



## 校庆寄语

巍巍交通学府,悠悠五秩春秋。2021年9月19日,华东交通大学将迎来50周年华诞。在此,我们代表学校,向关心支持学校发展的各级领导、各界人士和全体华交人,致以崇高的敬意和衷心的感谢!

学脉东来,弦歌不辍。1971年,国务院、中央军委决定将上海交通大学机车车辆系和同济大学铁道工程专业并入上海铁道学院,更名为华东交通大学,内迁赣鄱、扎根昌北;1978年,中央决定华东交通大学与上海铁道学院各自继续办学,65位前辈铁心留赣、延续学脉;世纪之初,学校由原隶属铁道部,转制为“中央与地方共建,以地方管理为主”,通过融合南昌铁路机械学校、江西省煤炭干校,形成了“南北两个校区、前后三个学校”的办学规模。

50年峥嵘岁月,50年艰苦奋斗。50年来,历代华交人锐意进取、努力拼搏,推动学校成为了国铁集团与江西省人民政府、国家铁路局与江西省人民政府“双共建”学校,“中西部基础能力建设工程”高校和博士学位授权单位。高掌远跬,踔厉奋发。现在,学校形成了“特、大、高、铁”的办学特质。“特”即“交通特色,轨道核心”的办学特色,学校始终聚焦“大交通”的特色定位,打造了一批特色鲜明的优势学科专业。“大”即服务国家大行业和地方大产业,学校牢记立德树人根本任务,始终对标国家战略要求、服务地方发展需求。“高”即拥有高层次国家科研平台、高级别科技成果奖励和高水平人才团队,如拥有“双聘院士”、“长江学者”、“万人计划”、“青年长江”等国家级人才,国家重点实验室、国家地方联合工程研究中心等国家级平台,







国家科技进步一、二等奖,国家杰青项目、国家重点研发计划项目以及国家自然科学基金重大项目课题、重点项目等国家级成果。“铁”指我校原属于铁路系统高校、服务于铁路行业,始终铁心跟党走、铁肩担使命,为我国轨道交通建设和经济社会发展作出了积极贡献。

在建校 50 周年华诞之际,《学报》推出校庆专刊,集中刊载华交科技人员、广大校友服务国家大行业和地方大产业的突出成果,是展示办学成就、提升办学影响的具体举措,进一步凸显了学校顶天立地、研用并重、追求卓越的科研氛围,展示了华交人在交通土建与环境、交通信息与控制,载运装备与运维等领域的科研业绩。这对《学报》实现“交通特色鲜明、学术水平卓越、全国知名核心期刊”目标必将大有裨益,也必将对学校加快学科发展、深化内涵建设发挥重要推动作用。

望五秩,举杯当赞先行者;眺百年,扬鞭更有后来人。在此建党 100 周年、建校 50 周年之际,让我们继续光大“日新其德,止于至善”校训,秉承“团结、求实、创新、奋进”校风,坚守铁路情怀,坚定铁路本色,矢志为祖国铁路事业培育铁人、打造铁军,为“交通强国”战略的实施和“百年交大梦”的实现作出新的更大贡献!

校党委书记:柳和生

校党委副书记、副校长:徐长节

