

论文题目

张三¹, 李四², 王五六^{1,2}

(1. 华东交通大学机电与车辆工程学院, 江西 南昌 330013;
2. 中南大学土木工程学院, 湖南 长沙 410083)

摘要: 中文摘要 300-400 汉字, 英文摘要对应。【目的】.....【方法】.....【结果】.....【结论】.....。

关键词: 3-8 个, 中间用分号隔开。

中图分类号: 文献标志码: A

Title

Zhang San¹, Li Si², Wang Wuliu^{1,2}

(1. School of Mechatronics & Vehicle Engineering, East China Jiaotong University, Nanchang 330013, China;
2. School of Civil Engineering, Central South University, Changsha 410083, China)

Abstract: 【Objective】.....【Method】.....【Result】.....【Conclusion】.....

Key words:

批注 [U1]: 标题格式: 居中, 字体: 黑体, 字号: 22 磅; 单倍行距; 20 汉字以内

批注 [U2]: 作者名格式: 居中, 字体: 楷体, 字号: 10.5 磅; 单倍行距

批注 [U3]: 单位格式: 居中, 字体: 楷体, 字号 10.5 磅; 单倍行距

批注 [U4]: 摘要字体: 楷体+ Times New Roman, 字号 9 磅; 行距: 固定值 15 磅

批注 [W用5]: 参考《中国图书馆分类法》确定稿件的中图分类号。

批注 [熊6]: 英文题目格式: 居中, 字体: Times New Roman, 字号 12 磅; 单倍行距

批注 [U7]: 作者英文名格式: 居中, 字体: Times New Roman 10.5 磅; 单倍行距

批注 [U8]: 作者单位格式居中, 字体: Times New Roman 7.5 磅; 单倍行距

批注 [U9]: 英文摘要, 关键词: Times New Roman 10.5 磅; 行距: 固定值 15 磅

【研究意义】随着我国高速铁路的快速发展，既有线客货运输分离加速，既有线的货运能力得到进一步释放，既有线货物列车的提速和重载也日益得到重视^[1-3]。【研究进展】……。【创新特色】……。【关键问题】……。

1 一级标题

1.1 二级标题

1.1.1 三级标题

正文

图1是通栏图。

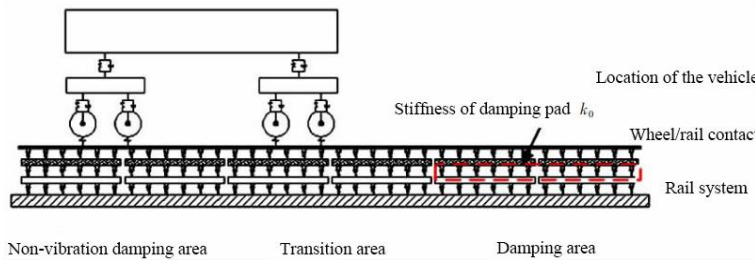


图1 车辆-轨道耦合动力分析模型示意图

Fig. 1 Diagram of vehicle track coupling dynamics mode

图2是双栏图。

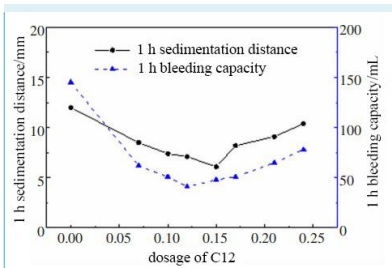


图2 C12掺量对1 h沉降距和泌水量影响

Fig.2 Effect of the content of C12 on 1 h settling distance and bleeding volume

表7 不同资源配置案例的50次求解结果平均值

Tab.7 The average value of 50 algorithm results in resource allocation cases

Case	Rebuild nodes	Number of vans	Carbon emission/kg	Average service time/min	Total cost/Yuan
0	/	7	151.93	51.34	21 864.81
3	4,8	7	64.61	47.17	22 447.96
7	4,8	8	70.77	47.59	23 264.71
8	4,8	9	72.30	47.76	23 493.40

Note: Case 0 represents a delivery case that relies solely on ground light trucks.

批注 [U10]: 引言部分应包括: 研究意义, 研究现状, 创新特色, 关键问题。

批注 [U11]: 一级标题格式: 左对齐, 字体: Times New Roman + 加粗, 字号 14 磅, 行距 17 磅, 数字与标题之间空 2 个字符

批注 [U12]: 二级标题格式: 左对齐, 字体: 数字 Times New Roman 加粗, 标题黑体, 字号 10.5 磅, 行距 17 磅, 数字与标题之间空 2 个字符

批注 [U13]: 三级标题格式: 与正文保持一致

批注 [U14]: 正文: 宋体, 10.5 磅, 单倍行间距

批注 [LG15]: 图片中文字使用英文 Times New Roman

批注 [U16]: 通栏图和照片宽度以 13~14 cm 为宜: 中文图题的“图”字黑体+数字 Times New Roman, 字号小 5 号; 英文图题, Fig. Times New Roman 加粗, 其他 Times New Roman, 数字与图题之间空 2 个字符。图里的字体: Times New Roman + 宋体, 小 5 号。

批注 [LG17]: 坐标图中纵横坐标图题均需使用英文

批注 [U18]: 曲线图格式 (双栏图和照片宽度以 7 cm 为宜): (1) 采用 Origin 等绘图软件, 保证文中插入的图双击可打开编辑; 四边封闭, 刻度线朝内, 无用刻度线 (上部或右部) 删除, 保留小刻度; (2) 坐标轴上变量符号与其单位之间用 “/” 隔开, 若变量单位多于 1 项, 则用 () 括起来, 如 Velocity v/(m/s); (3) 图题须具有自明性, 注明材料名称、条件等; 中文图题的“图”字黑体+数字 Times New Roman, 字号小 5 号; 英文图题, Fig. Times New Roman 加粗, 其他 Times New Roman, 数字与图题之间空 2 个字符, 整个图的上下空 1 行。图里的字体: Times New Roman + 宋体, 小 5 号。

1.2 数值求解方法

测点*i*-1与测点*i*之间中点处的界面剪应力 τ_i 如式(1)所示

$$\tau_i = \frac{\Delta \varepsilon_i E_p t_p}{\Delta l_i} = \frac{(\varepsilon_i - \varepsilon_{i-1}) E_p t_p}{l_i - l_{i-1}} \quad (1)$$

式中： ε_i 为CFRP板测点*i*处的应变； l_i 为测点距接头前端的距离； $\Delta \varepsilon_i$ 为测点*i*-1与测点*i*处应变的差值； Δl_i 为测点*i*-1与测点*i*之间的距离； E_p 和 t_p 分别为CFRP的弹性模量与厚度。

and Underground Logistics System in Urban Area[J]. Chinese Journal of Underground Space and Engineering, 2020,16(3):637-646.

[4] 祝付玲. 城市道路交通拥堵评价指标体系研究[D]. 南京:东南大学,2006.

ZHU F L. Research on evaluation index system of urban road traffic congestion[D]. Nanjing:Southeast University, 2006.

批注 [lg19]: 公式要用编辑器输入。公式格式: 字体 Times New Roman, 字号 10.5 磅, 行距单倍, 公式大小 100%。录入公式时, 公式居中, 标号右对齐。断行时, 运算符号留在行尾。如公式太长又无法断行录入, 可采用通栏格式录入。

批注 [LG22]: 中文文献需中英文对照

4 结论

采用.....方法, 对.....进行了研究, 得出以下结论:

- 1)。
- 2)。
- 3)。



第一作者: 张三 (19xx—), 男/女, 研究方向为 xxxxxxxx。

E-mail: abcdef@ecjtu.edu.cn。

批注 [W用20]: 结论部分要条目化。

批注 [LG23]: 第一作者简介, 具体格式见左边文档中相关内容。包括姓名, 出生年, 性别, 职称, 硕导或博导, 相关学术头衔, 学术职务, 研究方向, 电子邮箱等。

参考文献:

只列出在正文中被引用过的、新的、重要的、正式发表的、能够通过检索获取相关信息的文献资料, 数量应以 25 篇以上为宜。外文文献不低于 30%, 近 5 年文献不低于 50%。中文文献中英文对照出现。采用顺序编码制。在参考文献表中, 保留 3 位作者, 超过 3 位以上的其他作者名以“等(et al)”代替。姓名之间用“,” 分隔。中外作者的姓名一律“姓前名后”。作者姓名用大写字母, 姓用全拼, 名以首字母代替。



通信作者: 王五六 (19xx—), 男/女, 副/教授, 硕士/博士, 硕士生/博士生导师, 国家杰出青年科学基金获得者, 享受国务院特殊津贴专家, , 研究方向为 xxxxxxxx。

E-mail: abcdef@ecjtu.edu.cn。

批注 [U21]: 注:(1)以上各类文献的项目要完整, 各项的顺序和标点都要和上述各类一致;

(2)网页文献、尚未公开、发表的论文、预印本等, 一律不列入正式文献;

(3)文献类型标志如下: 普通图书 M, 会议录 C, 汇编 G, 报纸 N, 期刊 J, 学位论文 D, 报告 R, 标准 S, 专利 P, 参考工具 K, 数据库 DB, 计算机程序 CP, 电子公告 EB; 电子文献载体类型标志如下: 磁带 MT, 磁盘 DK, 光盘 CD, 联机网络 OL。

批注 [LG24]: 通信作者简介, 具体格式见左边文档中相关内容。包括姓名, 出生年, 性别, 职称, 硕导或博导, 相关学术头衔, 学术职务, 研究方向, 电子邮箱等。

[1] 曾荣昌, 崔蓝月, 柯伟. 医用镁合金: 成分、组织及腐蚀[J]. 金属学报, 2018, 54: 1215.

ZENG R C, CUI L Y, KE W. Biomedical magnesium alloys: Composition, microstructure and corrosion [J]. Acta Metallurgica Sinica, 2018,54:1215.

[2] 易美, 周爱莲. 一类城市地下物流网络规划模型研究[J]. 交通科学与工程, 2016, 32(3): 93-98.

YI M, ZHOU A L. Research on a logistics network planning model of the urban underground[J]. Journal of Transport Science and Engineering, 2016, 32(3): 93-98.

[3] 陈一村, 董建军, 尚鹏程. 等. 城市地铁与地下物流系统协同运输方式研究[J]. 地下空间与工程学报, 2020, 16(3): 637-646.

CHEN Y C, DONG J J, SHANG P C. et al. Research on the Cooperative Transportation Modes between Metro