锈蚀冷弯薄壁型钢柱弹性整体屈曲分析1

聂彪¹,徐善华²,陈华鹏¹,胡伟成¹,肖林发¹

(1. 华东交通大学交通运输工程学院,江西 南昌 330032; 2. 西安建筑科技大学土木工程学院,陕西 西安 710055)

摘要:【目的】本文研究了锈蚀冷弯薄壁型钢柱弹性整体屈曲性能。【方法】采用有限元特征值屈曲分析的 方法,研究了锈蚀部位、锈蚀区域长度和宽度对冷弯薄壁型钢柱弹性整体屈曲性能的影响,提出了锈蚀冷 弯薄壁型钢柱弹性整体屈曲应力计算方法,并对比分析了理论计算结果与有限元特征值屈曲分析值。【结果】 结果表明:随着锈蚀程度增大,弹性弯曲屈曲应力和弹性弯扭屈曲应力均逐渐下降;腹板锈蚀对弹性弯曲 屈曲应力的影响大于翼缘锈蚀,而腹板锈蚀与翼缘锈蚀对弹性弯扭屈曲应力的影响接近;弹性弯曲屈曲应 力随锈蚀区域长度增大逐渐下降,且下降速率呈减小趋势,而弹性弯扭屈曲应力随锈蚀区域长度增大近似 线性下降;随着锈蚀区域宽度增大,弹性弯扭屈曲应力下降速率增大趋势大于弹性弯曲屈曲应力。【结论】 理论计算值与有限元模拟结果吻合较好,本文提出的计算方法可以用于计算锈蚀冷弯薄壁型钢柱弹性整体 屈曲应力。

关键词: 锈蚀; 冷弯薄壁型钢; 整体屈曲; 有限元分析; 弹性
 中图分类号: TU318
 文献标志码: A

Elastic overall buckling analysis of corroded cold-formed thin-walled steel columns

Nie Biao¹, Xu Shanhua², Chen Huapeng¹, Hu Weicheng¹, Xiao Linfa¹

(1.School of Transportation Engineering, East China Jiaotong University, Nanchang 330032, China; 2.School of Civil Engineering, Xi'an University of Architecture & Technology, Xi'an 710055, China)

Abstract: [Objective] The overall elastic buckling performance of corroded cold-formed thinwalled steel columns was investigated in this paper. [Method] The finite element eigenvalue buckling analysis method was used to study the effects of corrosion location, corrosion area length and width on the elastic overall buckling of cold-formed thin-walled steel columns. The calculation method for the elastic overall buckling stress of corroded cold-formed thin-walled steel columns was proposed, and the theoretical calculation results were compared with the finite element eigenvalue buckling analysis values. **(**Result**)** The results show that as the degree of corrosion increased, the elastic bending buckling stress and the elastic bending torsional buckling stress gradually decreased. The effect of web corrosion on elastic bending buckling stress was greater than that of flange corrosion, while the effect of web corrosion and flange corrosion on elastic bending torsional buckling stress was similar. The elastic bending buckling stress gradually decreased with the increase of the corrosion area length, and the rate of decrease showed a decreasing trend. However, the elastic bending torsional buckling stress approximately linearly decreased with the increase of the corrosion area length. With the increase of the corrosion area width, the elastic bending torsional buckling stress decreased faster than the elastic bending buckling stress. The theoretical calculation values were in good agreement with the finite element simulation results.

【Conclusion】 The calculation method proposed in this paper can be used to calculate the elastic overall buckling stress of corroded cold-formed thin-walled steel columns.

Keywords: Corrosion; Cold-formed thin-walled steel; Overall buckling; Finite element analysis; elastic

收稿日期: 2023-09-26

基金项目:国家自然科学基金青年科学基金项目(52308313,52208168);江西省自然科学基金青年基金项目(20224BAB214067); 中国博士后科学基金资助项目(2023M741161);江西省重点研发计划项目(20223BBH80002)

【研究意义】冷弯薄壁型钢构件通过改 变截面形式、冷作硬化作用增大其惯性矩^[1-3]和强度^[4-5],与传统的热轧钢相比,具有经 济环保、易于加工等优点,因此,不仅被广 泛应用于柱(墙)、梁、桁架、网架等主要承 重构件,而且也被用于檩条、墙梁(柱)、屋 面板、墙板等次要受力构件^[6-8]。然而,许多 冷弯薄壁型钢结构工程在高湿度、高氯离子 或硫酸根离子等腐蚀环境下服役时,往往难 以通过防护和构造措施避免锈蚀,存在严重 的锈蚀问题。锈蚀导致钢结构承载性能退化, 成为钢结构工程服役过程中主要的安全隐 患^[9]。

【研究进展】冷弯薄壁型钢结构具有壁 厚小、构件细长、截面非双轴对称等特点, 易发生局部屈曲、畸变屈曲和整体屈曲,因 此,其稳定性能一直是结构工程领域研究的 热点问题。目前冷弯薄壁型钢构件稳定承载 力计算方法主要有效宽度法和直接强度法, 而屈曲临界荷载是其无法回避的参数。为此, 国内外学者针对未锈蚀冷弯薄壁型钢柱弹 性屈曲开展了大量研究,取得了较多创新性 成果[10-16]。目前,鲜有文献开展锈蚀冷弯薄 壁型钢柱弹性屈曲研究,与此相近的研究主 要集中在开孔冷弯薄壁型钢柱弹性屈曲方 面。Moen 等[17-19]通过有限元特征值屈曲分 析,研究了开孔对冷弯薄壁型钢构件屈曲模 态和屈曲临界荷载的影响,结果表明,腹板 开孔长度和宽度均对局部屈曲模态有影响, 导致局部屈曲临界荷载下降,而对畸变屈曲、 整体屈曲模态和临界荷载影响均较小。姚永 红等^[20-21]通过大量的数值分析获得不同截 面开孔冷弯薄壁型钢构件的弹性屈曲特性, 结果表明,开孔构件主要出现两种形式的局 部屈曲模态,开孔对畸变屈曲临界荷载影响 较大,而对其半波长影响不明显,开孔对整 体屈曲模态和屈曲临界荷载影响均较小。

由于截面特性改变,现有屈曲临界荷载 计算方法,如理论计算方法、有限条法、广 义梁法等,不再适用于开孔冷弯薄壁型钢构 件。Smith等^[22]对开孔冷弯薄壁型钢构件弹 性屈曲性能进行了理论分析,建立了采用有 限条法计算开孔构件屈曲临界荷载的简化 方法。而 Casafont 等^[23]认为 Smith 等^[22]提出 的通过开孔板刚度折减厚度的方法计算屈 曲临界荷载并不精确,而后采用回归拟合得 到了开孔构件折减厚度的计算公式,并通过 有限元分析验证了该方法的可靠性。而后 Casafont 等^[24]又提出两种不同性能的梁单 元表示孔洞部位和非孔洞部位,改进了现有 广义梁法,使其适用于计算开孔冷弯薄壁型 钢构件屈曲临界荷载。以上研究表明,开孔 对冷弯薄壁型钢构件弹性屈曲性能有明显 影响。开孔与腐蚀损伤均导致构件截面特性 能的影响存在一定的共性。但是锈蚀冷弯薄 壁型钢构件弹性屈曲性能研究还处于空白。

【创新特色】本文采用有限元特征值屈 曲分析的方法,研究了锈蚀部位、锈蚀区域 长度和宽度对冷弯薄壁型钢柱弹性整体屈 曲的影响。【关键问题】揭示了弹性冷弯薄壁 型钢柱整体屈曲应力随锈蚀参数的退化规 律,提出了锈蚀冷弯薄壁型钢柱弹性整体屈 曲应力计算方法。

1 数值分析

1.1 有限元模型

目前冷弯薄壁型钢构件弹性屈曲数值 分析方法主要有限条法、广义梁法和有限元 法,由于锈蚀冷弯薄壁型钢表面不规则,常 用的有限条法和广义梁法不能直接用于其 弹性屈曲分析,因此,本文采用有限元法研 究锈蚀冷弯薄壁型钢柱弹性整体屈曲性能。 本文基于有限元软件 Abaqus 建立锈蚀冷弯 薄壁型钢柱有限元模型。采用 S8R5 简化积 分8节点薄壳单元,收敛性分析结果表明单 元尺寸4mm时结果较合理。边界条件参考 文献[18],约束两端节点 x 和 y 方向自由度 和中间截面节点z方向自由度,均匀荷载分 别加载在钢柱两端,如图1所示。弹性模量 采用未锈蚀平板试件弹性模量[25], 泊松比取 0.3。采用有限元特征值屈曲分析的方法得到 锈蚀冷弯薄壁型钢柱弹性整体屈曲应力。

本文假设锈蚀区域为规则矩形,通过减 少锈蚀区域厚度表示锈蚀程度,如图2所示。 根据分析发现卷边锈蚀对冷弯薄壁型钢整 体屈曲应力影响较小,因此,本文主要研究 腹板与翼缘锈蚀的影响。本文选取了两种截 面和多种锈蚀区域厚度,锈蚀区域位置均在 钢柱中间高度,试件原始厚度均为 2 mm。 图 3 给出了试件编号规则,其中 A 截面形 式的柱腹板、翼缘、卷边宽度和长度分别为 100、60、20 mm 和 2 000 mm, B 截面形式 的柱腹板、翼缘、卷边宽度和长度分别为 80、 40、10 mm 和 1 600 mm。









图 2 腹板和翼缘锈蚀示意图

Fig.2 Schematic diagram of web and flange corrosion

1.2 参数分析

冷弯薄壁型钢柱整体屈曲主要包括弯曲屈曲和弯扭屈曲。弯曲屈曲是指绕截面非 对称轴(弱轴)弯曲,截面形状不变,只产 生侧移;扭转屈曲是指绕截面对称轴(强轴) 弯曲的同时又绕截面剪心纵轴扭转,截面形 状不变,产生侧移和扭转角。因此,本文参 数分析主要研究锈蚀对冷弯薄壁型钢柱弯 曲屈曲应力和弯扭屈曲应力的影响。

1.2.1 锈蚀部位的影响

表1给出了不同锈蚀部位冷弯薄壁型钢 柱弹性整体屈曲数值模拟结果。为了对比腹 板和翼缘锈蚀对冷弯薄壁型钢柱弹性整体 屈曲应力的影响,图4给出了不同锈蚀部位 冷弯薄壁型钢柱弹性整体屈曲应力与体积

图 3 试件编号规则

Fig.3 Sample numbering rules 损失率的关系。由表1和图4(a)可以发现, 对于 A 类型截面腹板锈蚀的钢柱,体积损失 率 2.31%、3.85%、5.38%和 6.92%的柱弹性 弯曲应力分别下降了 4.15%、7.41%、11.26% 和18.96%,说明随着锈蚀程度的增大,弹性 弯曲应力逐渐下降,并且下降速率有增大趋 势,主要原因是腹板锈蚀造成锈蚀区域截面 惯性矩减小而不改变构件长度,导致构件长 细比下降。另外,随着锈蚀区域厚度下降, 钢柱板件宽厚比增大,钢柱趋向产生局部屈 曲,因此,锈蚀达到一定程度后,受局部屈 曲的影响,弹性弯曲屈曲应力下降速率增大。 对比腹板和翼缘锈蚀的柱可以发现,腹板锈 蚀的柱弹性弯曲屈曲应力下降速率明显大 于翼缘锈蚀,且两者差距随着体积损失率增

华东交通大学学报 Journal of East China Jiaotong University

大不断增大,如图4(a)所示。这是因为一 方面,腹板锈蚀对惯性矩的影响大于翼缘锈 蚀,另一方面,腹板锈蚀区域更宽,宽厚比 更大,受局部屈曲影响更大。由表1和图4 (b)可以发现,随着体积损失率增大,两类 截面形式柱弹性弯扭屈曲应力不断下降,并 且下降速率有增大趋势。对于体积损失率 6.92%的A截面形式腹板锈蚀的钢柱,弹性 弯曲屈曲应力下降了 18.96%, 而弹性弯扭屈 曲应力下降了 7.88%, 说明腹板锈蚀对弹性 弯曲屈曲应力的影响大于弹性弯扭屈曲应 力。对于体积损失率 4.69%的 B 截面形式翼 缘锈蚀的钢柱, 弹性弯曲屈曲应力下降了 4.39%, 而弹性弯扭屈曲应力下降了 4.12%, 说明翼缘锈蚀对弹性弯曲屈曲应力和弹性 弯扭屈曲应力的影响接近。

表 1 不同锈蚀部位冷弯薄壁型钢柱弹性整体屈曲数值模拟结果

 Tab. 1
 Numerical simulation results of elastic overall buckling of cold-formed thin-walled steel columns with different corroded parts

试件编号	体积损失率η/%	弯曲屈曲应力	$\sigma_{_{1}}/\sigma_{_{\mathrm{w}1}}$	扭曲屈曲应力		
		$\sigma_{_1}$ /MPa		$\sigma_{_2}$ /MPa	$\sigma_{_2}$ / $\sigma_{_{ m w2}}$	
AF80X1000T2.0	0.00	280.92	1.000	156.99	1.000	
AF80X1000T1.7	2.31	269.25	0.958	153.36	0.977	
AF80X1000T1.5	3.85	260.11	0.926	150.92	0.961	
AF80X1000T1.3	5.38	249.27	0.887	148.45	0.946	
AF80X1000T1.0	6.92	227.64	0.810	144.63	0.921	
BF70X1000T2.0	0.00	183.19	1.000	145.80	1.000	
BF70X1000T1.7	1.44	175.13	0.956	139.19	0.955	
BF70X1000T1.5	2.40	169.07	0.923	135.00	0.926	
BF70X1000T1.3	3.37	162.35	0.886	130.94	0.898	
BF70X1000T1.0	4.33	150.67	0.822	124.99	0.857	
AY50X1000T2.0	0.00	280.92	1.000	156.99	1.000	
AY50X1000T1.7	3.65	277.68	0.988	154.81	0.986	
AY50X1000T1.5	6.08	275.30	0.980	153.29	0.976	
AY50X1000T1.3	8.51	272.61	0.970	151.69	0.966	
AY50X1000T1.0	10.94	267.21	0.951	149.00	0.949	
BY30X1000T2.0	0.00	183.19	1.000	145.80	1.000	
BY30X1000T1.7	1.56	181.02	0.988	143.82	0.986	
BY30X1000T1.5	2.60	179.48	0.980	142.60	0.978	
BY30X1000T1.3	3.65	177.84	0.971	141.44	0.970	
BY30X1000T1.0	4.69	175.15	0.956	139.79	0.959	

注: η表示体积损失率; σ₁和 σ₂分别表示弯曲屈曲应力和弯扭屈曲应力。

华东交通大学学报 Journal of East China Jiaotong University





1.2.2 锈蚀区域长度的影响

表2给出了不同锈蚀区域长度冷弯薄壁 型钢柱弹性整体屈曲数值模拟结果。图5给 出了锈蚀冷弯薄壁型钢柱弹性整体屈曲应 力与锈蚀区域长度的关系。由图5(a)可以 发现,所有试件弹性弯曲屈曲应力随锈蚀区 域长度增大逐渐下降,并且下降速率有减小 趋势,主要原因是弯曲屈曲主要产生在试件 中间,锈蚀区域越靠近端部对弯曲屈曲影响 越小。对比腹板和翼缘锈蚀的柱可以发现, 腹板锈蚀的柱弹性弯曲屈曲应力随锈蚀区 域长度增大下降速率大于翼缘锈蚀的柱。由 图 4 (b) 可以发现,所有试件弹性弯扭屈曲 应力随锈蚀区域长度增大近似线性下降,说 明锈蚀区域位置对弹性弯扭屈曲应力影响 较小。对比腹板和翼缘锈蚀的柱可以发现, 腹板锈蚀区域长度对弹性弯扭屈曲应力的 影响大于翼缘锈蚀区域长度。对于 B 截面形 式的钢柱,翼缘锈蚀区域长度由 600 mm 增 大到 1 200 mm,弹性弯曲屈曲应力下降了 1.59%,而弹性弯扭屈曲应力下降了 2.59%, 说明翼缘锈蚀区域长度对弹性弯曲屈曲应 力的影响小于弹性弯扭屈曲应力。

	表 2 不同锈蚀区域长度冷弯薄壁型钢柱弹性整体屈曲数值模拟结果
Tab. 2	Numerical simulation results of elastic global buckling of cold-formed thin-walled steel columns with
	different corrosion area length

		interent corrosion ar	ea lengui		
计供应目	体积损失率 η	弯曲屈曲应力	$\sigma_{_{ m I}}/\sigma_{_{ m w1}}$	扭曲屈曲应力	<u> </u>
风 什 拥 与	(%)	σ_1 (MPa)		$\sigma_{2}~(\mathrm{MPa})$	O_2 / O_{w2}
AF80X600T1.3	3.23	258.01	0.918	151.52	0.965
AF80X800T1.3	4.31	253.05	0.901	149.92	0.955
AF80X1000T1.3	5.38	249.27	0.887	148.45	0.946
AF80X1200T1.3	6.46	246.74	0.878	147.11	0.937
AF80X1400T1.3	7.54	245.29	0.873	145.88	0.929
BF70X400T1.3	3.40	171.62	0.937	139.82	0.959
BF70X600T1.3	5.10	167.42	0.914	136.90	0.939
BF70X800T1.3	6.81	164.35	0.897	133.95	0.919
BF70X1000T1.3	8.51	162.35	0.886	130.94	0.898
BF70X1200T1.3	10.21	161.26	0.880	127.84	0.877
AY50X600T1.3	2.02	275.10	0.979	153.52	0.978
AY50X800T1.3	2.69	273.69	0.974	152.55	0.972
AY50X1000T1.3	3.37	272.61	0.970	151.69	0.966
AY50X1200T1.3	4.04	271.81	0.968	150.96	0.962

华东交通大学学报 Journal of East China Jiaotong University						
AY50X1400T1.3	4.71	271.28	0.966	150.34	0.958	
BY30X400T1.3	1.46	180.41	0.985	144.20	0.989	
BY30X600T1.3	2.19	179.29	0.979	143.33	0.983	
BY30X800T1.3	2.92	178.43	0.974	142.41	0.977	
BY30X1000T1.3	3.65	177.84	0.971	141.44	0.970	
BY30X1200T1.3	4.38	177.50	0.969	140.42	0.963	







Fig.5 The relationship between elastic overall buckling stress and corrosion area length of cold-formed thinwalled steel columns with different corroded parts

1.2.3 锈蚀区域宽度的影响

表3给出了不同锈蚀区域宽度冷弯薄壁 型钢柱弹性整体屈曲数值模拟结果。图 6 给 出了锈蚀冷弯薄壁型钢柱弹性整体屈曲应 力与锈蚀区域宽度的关系。由6(a)可以发 现,所有试件弹性弯曲屈曲应力随锈蚀区域 宽度增大逐渐下降,并且下降速率有增大趋 势,主要原因随着锈蚀区域宽度增大,板件 宽厚比增大,钢柱趋向产生局部屈曲,因此, 锈蚀区域宽度达到一定值后,试件产生整体 -局部相关屈曲,弹性弯曲屈曲应力下降速 率增大。B 截面形式的柱在腹板锈蚀宽度 70mm 时弹性弯曲屈曲应力迅速下降,通过

屈曲模态分析可以发现钢柱产生了较大的 局部屈曲变形。主要原因是板件厚度减小对 局部屈曲影响更大,因此,随着宽厚比增大, 未锈蚀产生整体屈曲的试件会趋向于产生 局部屈曲。对比腹板和翼缘锈蚀的柱可以发 现,腹板锈蚀的柱弹性弯曲屈曲应力随锈蚀 区域宽度增大下降速率大于翼缘锈蚀的柱。 由图 6 (b) 可以发现, 所有试件弹性弯扭屈 曲应力随锈蚀区域宽度增大逐渐下降,并且 下降速率有增大趋势。对比图 6(a) 和(b) 可以发现,弹性弯扭屈曲应力随锈蚀区域宽 度增大下降速率增大趋势大于弹性弯曲屈 曲应力。

columns with

	表 3 不同锈蚀区域宽度冷弯薄壁型钢柱弹性整体屈曲数值模拟结果
Tab. 3	Numerical simulation results of elastic global buckling of cold-formed thin-walled steel

different corrosion area width

试件编号	体积损失率η/%	弯曲屈曲应力 $\sigma_{ m l}$ /MPa	$\sigma_{_{ m I}}/\sigma_{_{ m w1}}$	扭曲屈曲应力 σ_2 /MPa	$\sigma_{_2}/\sigma_{_{ m w2}}$
AF40X1000T1.3	2.69	265.33	0.945	155.48	0.990
AF50X1000T1.3	3.36	261.46	0.931	154.47	0.984
AF60X1000T1.3	4.03	257.45	0.916	153.01	0.975
AF70X1000T1.3	4.71	253.38	0.902	151.05	0.962
AF80X1000T1.3	5.38	249.27	0.887	148.45	0.946
BF30X1000T1.3	3.64	173.86	0.949	142.71	0.979
BF40X1000T1.3	4.86	171.91	0.938	140.92	0.967

Journal of East China Jiaotong University					
BF50X1000T1.3	6.07	168.93	0.922	138.50	0.950
BF60X1000T1.3	7.29	165.68	0.904	135.27	0.928
BF70X1000T1.3	8.50	150.67	0.822	130.94	0.898
AY10X1000T1.3	0.67	280.52	0.999	156.45	0.997
AY20X1000T1.3	1.34	279.73	0.996	155.74	0.992
AY30X1000T1.3	2.01	278.39	0.991	154.80	0.986
AY40X1000T1.3	2.69	276.12	0.983	153.49	0.978
AY50X1000T1.3	3.36	272.61	0.970	151.70	0.966
BY10X1000T1.3	1.21	182.47	0.996	144.95	0.994
BY15X1000T1.3	1.82	181.94	0.993	144.28	0.990
BY20X1000T1.3	2.43	180.89	0.987	143.65	0.985
BY25X1000T1.3	3.03	179.91	0.982	142.60	0.978
BY30X1000T1.3	3.64	177.84	0.971	141.44	0.970
300 270 270 200 200 200 200 200 200 200 2		(a) (a) (a) (b) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c	AF AY BF BY 15 30		(b)
Corre	osion area width (m	n) "	Corrosio	on area width (mm)	

华东交通大学学报 Lawred of Foot China Liston a University

图 6 锈蚀冷弯薄壁型钢柱弹性整体屈曲应力与锈蚀区域宽度的关系 Fig.6 The relationship between elastic overall buckling stress and corrosion area width of cold-formed thinwalled steel columns with different corroded parts

2 弹性整体屈曲应力计算方法

通过数值模拟分析发现,锈蚀冷弯薄壁 型钢柱弯曲屈曲和弯扭屈曲变形特性基本 与未锈蚀冷弯薄壁型钢柱一致,因此,本文 认为锈蚀冷弯薄壁型钢柱变形特征符合整 体屈曲基本特性,如图7所示。



图 7 锈蚀冷弯薄壁型钢柱整体屈曲变形特性

Fig.7 Overall buckling deformation characteristics of corroded cold-formed thin-walled steel members



图 8 锈蚀冷弯薄壁型钢柱弹性整体屈曲应力计算模型

Fig.8 Calculation model for elastic overall buckling stress of corroded cold-formed thin-walled steel columns

首先对弹性弯曲屈曲应力进行分析,图 8 给出了锈蚀冷弯薄壁型钢柱弹性弯曲屈曲 应力计算模型。根据能量守恒原理,柱的总 势能为应变能和外力势能之和:

$$U = \frac{1}{2} \int_{0}^{l_{1}} EI_{1}\left(\frac{d^{2}v}{dx^{2}}\right) dx + \frac{1}{2} \int_{l_{1}}^{l_{2}} EI_{2}\left(\frac{d^{2}v}{dx^{2}}\right) dx + \frac{1}{2} \int_{l_{2}}^{l_{3}} EI_{1}\left(\frac{d^{2}v}{dx^{2}}\right) dx \qquad (2a)$$
$$V = -\frac{1}{2} \int_{0}^{l_{3}} P\left(\frac{dv}{dx}\right)^{2} dx \qquad (2b)$$

式中, I_1 和 I_2 分别为未锈蚀钢柱截面和

$$v = B_1 \sin \frac{\pi x}{l_3} \tag{3}$$

(5)

锈蚀钢柱截面绕弱轴惯性矩。

假定变形函数为:

$$U = \frac{EI_1 B_1^2 \pi^4}{2l_3^4} \left(\frac{l_3}{2} + \frac{l_1}{2} - \frac{l_2}{2} + \frac{l_3 \beta}{4\pi} \right) + \frac{EI_2 B_1^2 \pi^4}{2l_3^4} \left(\frac{l_2}{2} - \frac{l_1}{2} - \frac{l_3 \beta}{4\pi} \right)$$
(4a)
$$V = -\frac{P B_1^2 \pi^2}{4l_3}$$
(4b)

其中, $\beta = \sin \frac{2\pi l_2}{l_3} - \sin \frac{2\pi l_1}{l_3}$ 。

根据势能驻值原理求解弹性弯曲屈曲 荷载,即 $\frac{d\Pi}{dB_1} = 0$,可以得弹性弯曲屈曲荷载 式中, *I_{yn}* 为锈蚀钢柱截面绕弱轴等效惯性 矩, 其表达式为:

 $P_{\rm cry} = \frac{E\pi^2 I_{y\eta}}{l_2^2}$

将式(3)代入式(2)简化可得:

$$I_{y\eta} = \left[I_1 \left(l_3 + l_1 - l_2 + \frac{l_3 \beta}{2\pi} \right) + I_2 \left(l_2 - l_1 - \frac{l_3 \beta}{2\pi} \right) \right] / l_3$$
(6)
2) 锈蚀钢柱绕弱轴弯曲 $\sigma_{cry} = \frac{P_{cry}}{A} = \frac{E \pi^2 I_{y\eta}}{l_3^2 A}$ (7)

式中, A 为截面面积。

未锈蚀钢柱弯扭屈曲临界应力计算式为:

$$\sigma_{\rm crxw} = \frac{\left(\sigma_{\rm crx} + \sigma_{\rm crw}\right) - \sqrt{\left(\sigma_{\rm crx} + \sigma_{\rm crw}\right)^2 - 4\sigma_{\rm crx}\sigma_{\rm crw}\left[1 - \left(x_0 / i_0\right)^2\right]}}{2A\left[1 - \left(x_0 / i_0\right)^2\right]} \tag{8}$$

式中, σ_{crxw} 为弯扭屈曲临界应力, σ_{crx} 为绕强 轴的弯曲屈曲临界应力, σ_{crw} 为扭转屈曲临界应力, x_0 为截面剪心与形心之间的距离, i_0 为极回转半径, I_w 为扇形惯性矩, I_t 为抗扭惯性矩。对于锈蚀冷弯 薄壁型钢柱弯扭屈曲临界应力,本文参照式(6)对 截面参数 I_x 、 I_w 和 I_t 进行修正,得到截面参数 I_x 、 I_w 和 I_t 表达式为:

$$I_{x\eta} = \begin{bmatrix} I_{x1} \left(l_3 + l_1 - l_2 + \frac{l_3 \beta}{2\pi} \right) + \\ I_{x2} \left(l_2 - l_1 - \frac{l_3 \beta}{2\pi} \right) \end{bmatrix} / l_3 \quad (9a)$$

$$I_{w\eta} = \begin{bmatrix} I_{w1} \left(l_3 + l_1 - l_2 + \frac{l_3 \beta}{2\pi} \right) \\ + I_{w2} \left(l_2 - l_1 - \frac{l_3 \beta}{2\pi} \right) \end{bmatrix} / l_3 \quad (9b)$$

$$I_{t\eta} = \begin{bmatrix} I_{u1} \left(l_3 + l_1 - l_2 + \frac{l_3 \beta}{2\pi} \right) \\ + I_{u2} \left(l_2 - l_1 - \frac{l_3 \beta}{2\pi} \right) \end{bmatrix} / l_3 \quad (9c)$$

式中, $I_{x_{1}}$ 、 $I_{w_{1}}$ 和 I_{u} 分别为锈蚀钢柱截面强绕轴等 效惯性矩、等效扇形惯性矩和等效抗扭惯性矩, $I_{x_{1}}$ 和 $I_{x_{2}}$ 分别为未锈蚀截面和锈蚀截面绕强轴惯性矩, $I_{w_{1}}$ 和 $I_{w_{2}}$ 分别为未锈蚀截面和锈蚀截面扇形惯性矩, I_{u} 和 $I_{u_{2}}$ 分别为未锈蚀截面和锈蚀截面抗扭惯性矩。

3 弹性整体屈曲应力计算结果与有限 元结果对比

为了验证整体屈曲应力理论计算结果的正确性, 选取了四类试件:AF70X1000、AY50X1400、 BF70X1000和BY30X1200。图9和图10给出了弹 性整体屈曲应力计算结果与有限元结果对比。由图 9可以发现,随锈蚀区域厚度减小,试件AF70X1000 理论计算值与有限元模拟结果偏差有增大趋势,原 因是随着锈蚀区域厚度减小,特征值屈曲分析结果 呈整体-局部相关屈曲,有限元模拟结果偏小。由图 9和图10可以发现,对于弹性弯曲屈曲应力, $\sigma_{cry,pre} / \sigma_{cry,FSM}$ 均值为1.027,标准差为0.019;对于 弹性弯扭屈曲应力, $\sigma_{crw,PF} / \sigma_{crw,FSM}$ 均值为1.006,标准差为0.010,说明本文提出的计算方法可以用于 计算锈蚀冷弯薄壁型钢柱整体屈曲应力。



Fig.9 Comparison of elastic bending buckling stress calculation results and finite element results for corroded cold-formed thin-walled steel columns

华东交通大学学报 Journal of East China Jiaotong University





Fig.10 Comparison of elastic bending torsional buckling stress calculation results and finite element results for corroded cold-formed thin-walled steel columns

4 结论

1)随着锈蚀程度增大,弹性弯曲屈曲应 力与弹性弯扭屈曲应力均逐渐下降,且下降 速率有增大趋势。腹板锈蚀对弹性弯曲屈曲 应力的影响大于弹性弯扭屈曲应力,而翼缘 锈蚀对弹性弯曲屈曲应力与弹性弯扭屈曲 应力的影响接近。

2)弹性弯曲屈曲应力随锈蚀区域长度 增大逐渐下降,且下降速率有减小趋势,而 弹性弯扭屈曲应力随锈蚀区域长度增大近 似线性下降。腹板锈蚀区域长度对弹性弯曲 屈曲应力与弹性弯扭屈曲应力影响均大于 翼缘锈蚀区域长度,而翼缘锈蚀区域长度对 弹性弯曲屈曲应力的影响小于弹性弯扭屈 曲应力。

3) 弹性弯曲屈曲应力与弹性弯扭屈曲 应力随锈蚀区域宽度增大逐渐下降,且下降 速率有增大趋势。腹板锈蚀区域宽度对弹性 弯曲屈曲应力的影响大于翼缘锈蚀区域宽 度,弹性弯扭屈曲应力随锈蚀区域宽度增大 下降速率增大趋势大于弹性弯曲屈曲应力。

 4)理论计算值与有限元模拟结果吻合 较好,本文提出的计算方法可以用于计算锈 蚀冷弯薄壁型钢柱弹性整体屈曲应力。

参考文献:

 赵金友. G550 高强冷弯薄壁型钢受弯构件稳 定性能与设计方法研究[M]. 哈尔滨:东北林 业大学出版社, 2018.
 ZHAO JY. Research on the stability performance and design method of G550 high-strength coldformed thin-walled steel bending members [M] Harbin: Northeast Forestry University Press, 2018

- [2] YE J, HAJIRASOULIHA I, BECQUE J, et al. Development of more efficient cold-formed steel channel sections in bending[J]. Thin-walled structures, 2016, 101(4): 1-13.
- [3] LEE J, KIM S M, PARK H S, et al. Optimum design of cold-formed steel channel beams using micro Genetic Algorithm[J]. Engineering Structures, 2005, 27(1): 17-24.
- [4] ROSSI B, AFSHAN S, GARDNER L. Strength enhancements in cold-formed structural sections
 — Part I: Material testing[J]. Journal of Constructional Steel Research, 2013, 83:177-188.
- [5] ROSSI B, AFSHAN S, GARDNER L. Strength enhancements in cold-formed structural sections—Part II: 2 Predictive models[J]. Journal of Constructional Steel Research, 2013, 83:189-196.
- [6] KYVELOU P, KYPRIANOU C, GARDNER L, et al. Challenges and solutions associated with the simulation and design of cold-formed steel structural systems[J]. Thin-Walled Structures, 2019, 141: 526-539.
- [7] 李元齐,徐厚军. 我国冷弯型钢结构发展现状及展望[J]. 建筑结构, 2019, 49(19): 91-101.
 LI Y Q, XU H J. Research and development of cold-formed steel structures in China[J].
 Building Structure, 2019, 49(19): 91-101.
- [8] Zhang J H, Young B. Experimental investigation of cold-formed steel built-up closed section columns with web stiffeners[J]. Journal of constructional steel research, 2018, 147: 380-392.
- [9] 谢清清,邓年春. 轴偏转角对吊索腐蚀钢丝力 学性能影响研究[J]. 华东交通大学学报, 2023, 40(04): 103-111.
 XIE Q Q, DENG N C. Effect of axis deflection angle on mechanical properties of corroded steel

wire for Slings[J]. Journal of East China Jiaotong University, 2023, 40(04): 103-111.

- [10] ZhOU T, LI Y, REN L, et al. Research on the elastic buckling of composite webs in coldformed steel back-to-back built-up columns–Part I: Experimental and numerical investigation[J]. Structures. 2021, 30: 115-133.
- [11] ABBASI M, KHEZRI M, RASMUSSEN K J R, et al. Elastic buckling analysis of cold-formed steel built-up sections with discrete fasteners using the compound strip method[J]. Thin-Walled Structures, 2018, 124: 58-71.
- [12] ADANY S, SCHAFER B W. Buckling mode decomposition of single-branched open crosssection members via finite strip method: derivation[J]. Thin-walled structures, 2006, 44(5): 563-584.
- [13] YU N, KIM B, YUAN W, et al. An analytical solution of distortional buckling resistance of cold-formed steel channel-section beams with web openings[J]. Thin-Walled Structures, 2019, 135: 446-452.
- [14] GATHEESHGAR P, POOLOGANATHAN K, GUNALAN S, et al. Elastic shear buckling of cold-formed steel channels with edge stiffened web holes[J]. Thin-Walled Structures, 2023, 185: 110551.
- [15] SELARRAJ S, MADHAVAN M. Design of coldformed steel built-up columns subjected to localglobal interactive buckling using direct strength method[J]. Thin-walled structures, 2021, 159: 107305.
- [16] TENG J G, YAO J, ZHAO Y. Distortional buckling of channel beam-columns[J]. Thin-Walled Structures. 2003, 41(7): 595-617.
- [17] MOEN C D, SCHAFER B W. Elastic buckling of thin plates with holes in compression or bending[J]. Thin-Walled Structures, 2009, 47(12): 1597-1607.
- [18] MOEN C D, SCHAFER B W. Elastic buckling of cold-formed steel columns and beams with holes[J]. Engineering Structures, 2009, 31(12): 2812-2824.
- [19] MOEN C D. Direct strength design of coldformed steel members with perforations[D]. Washington: Johns Hopkins University. 2009.

- [20] 姚永红. 腹板 V 形加劲冷弯薄壁卷边槽钢轴 压柱稳定性能研究[D]. 哈尔滨:哈尔滨工业 大学, 2012.
 YAO Y H. Research on the stability behavior of cold-formed thin-walled steel lipped channel columns with V-shaped stiffened web under axial compression[D]. Harbin: Harbin Institute of Technology, 2012
- [21] 姚永红, 王凤维. 开孔冷弯薄壁卷边槽钢柱弹 性局部屈曲分析[J]. 建筑结构, 2015, 45(17): 59-62.

YAO Y H, WANG F W. Elastic local buckling analysis of cold-formed thin-walled steel lipped channel column with holes[J]. Building Structure, 2015, 45(17): 59-62.

- [22] SMITH F H, MOEN C D. Finite strip elastic buckling solutions for thin-walled metal columns with perforation patterns[J]. Thin-Walled Structures, 2014, 79:187-201.
- [23] CASAFONT M, PASTPR M, BONADA J, et al. Linear buckling analysis of perforated steel storage rack columns with the Finite Strip Method[J]. Thin-Walled Structures, 2012, 61: 71-85.
- [24] CASAFONT M, BONADA J, PASTPR M, et al. Linear buckling analysis of perforated coldformed steel storage rack columns by means of the Generalised Beam Theory[J]. International Journal of Structural Stability & Dynamics, 2018, 18(1): 1850004.
- [25] NIE B, XU S, ZHANG Z, et al. Surface morphology characteristics and mechanical properties of corroded cold-formed steel channel sections[J]. Journal of Building Engineering, 2021(10): 102786.



第一作者: 聂彪 (1992-), 男, 讲师, 研究方向为 工程结构耐久性与可靠性。

E-mail: xnniebiao@163.com.