

京九铁路与吉安的发展

刘 海 燕

(经济管理系)

摘 要

本文从吉安地区经济贫困的现状出发,通过分析得出:其贫困的根本原因是交通严重滞后。京九铁路的修建为吉安地区社会经济的发展带来了机遇,作者对如何抓住机遇发展吉安经济提出了自己的一些看法。其主要目的在于为有关部门今后的工作提供参考。

关键词:京九铁路;吉安;资源;交通;机遇;发展

1 吉安经济贫困的现状

吉安地区地处江西西南部,位于赣江中游,全区面积 26333 平方公里,拥有 411 万人口。第二次国内革命战争时期,毛泽东、朱德、任弼时、彭德怀、陈毅等老一辈无产阶级革命家在这里创建了我国第一个农村革命根据地——井冈山革命根据地以及东固、湘赣边界革命根据地。解放后,特别是三中全会以来,在党中央、国务院一系列扶贫开发政策的指引下,全区经济有了较大的发展,人民生活也有了明显的改善。但是,该地区经济的落后面貌至今未得到根本改变,无论从横向对比还是从纵向发展看,差距都是很大的。1991 年全区人均收入只有 443 元,大大低于全国 710 元和全省 480 元的平均水平,到目前为止,仍有 10% 的农民未解决温饱问题。经济的落后,使吉安地区财政收入十分拮据,1991 年该地区财政收入 18,300 万元,人均财政收入仅 44 元,比全国和全省人均财政收入分别低 235 元和 20 元。该地区除每年吃国家 3070 万元定额补贴外,地区财政历年滚动赤字大约 6000 万元。

2 资源丰富 开发不足

吉安地区要想发展自己,首先要正确认识自己,找到发展的基础所在。吉安地区经济的贫困现状,与它所具有的得天独厚的气候条件,丰富的地下矿产资源和独具特色的地表经济作物是极不相称的。

吉安地区地处亚热带,属亚热带季风湿润性气候。气候温和,雨量充沛,日照充足,四

本文于 1994 年 3 月 19 日收到

季分明。年平均气温 18.3℃, 年平均降水量 1457.5 毫米, 年平均无霜期 280~300 天, 适宜各种生物繁衍生长。

地下矿藏众多。全区地下矿物资源主要有煤、铁、钨、锰、钾、白泥、稀土、石英、瓷土、石膏、萤石、花岗岩、大理石、粉石英等五十多种, 其中具有工业开采价值的金属、非金属矿点 400 多个。无烟煤储藏量仅莲花县就有 8000 万吨, 含硫量低, 适合发展坑口电站。

地表资源丰富。全区河流众多, 大小与支流分别由东西两侧汇入赣江。各河上游植被茂密, 山高水陡, 水量充盈, 水力资源十分丰富, 水能蕴藏量为 87 万千瓦, 全区有林地 1746 万亩, 盛产杉木、毛竹和油茶。安福县陈山特产优质红心杉木, 是珍贵的建筑用材。属国家保护的珍贵树种沉水樟, 系稀有濒危树种, 全区三分之一的县均有分布。

由于地貌类型多样, 气候各异, 得天独厚的自然条件造就了特有的作物优势和地方特产优势, 其中不少品种自古至今一直在国内外享有盛誉。人称吉安有三宝: 乌鸡、金桔、狗牯脑(茶名)。

自然资源虽然丰富, 却长期得不到充分的开发利用, 造成这种局面的重要原因, 除了资金不足外, 交通运输严重滞后也是一个重要的原因。吉安地区只有安福、永新二个县有 140 公里的铁路通过, 水运条件极差, 仅靠公路运输, 且公路少, 路况差, 只有一条贯通全区南北的二级公路——昌赣公路, 全区县乡公路总长仅 2329 公里, 等外公路占 90%。还有 2145 个行政村不通公路, 占行政村总数的 60%。由于交通不便, 山区的农村土特产品难以运出, 资源得不到开发利用, 工业品及本区急需的煤炭等资源难以运进, 严重阻碍了经济的发展。

3 京九铁路与吉安的振兴

京九铁路北起京津, 南至广九, 连贯九省市, 将是我国又一条重要的南北干线。它在我国社会主义建设中, 将发挥十分巨大的作用, 而且也将促进铁路沿线省区经济迅速发展。京九铁路经过吉安地区六个县市, 在区内有 200 余公里, 它的开通无疑将对吉安地区的经济建设和社会发展产生深远的影响。

(1) 京九铁路对吉安地区交通运输将带来一个大发展。京九铁路建成后, 将配套兴建和改建区内公路, 发展水上运输, 这将推动江西省和吉安地区交通运输业的大发展。可望形成纵横交错、水陆并举的交通运输网络, 以一种强大的经济力量, 为各种运输方式的协调发展奠定了基础。首先, 铁路发挥长、大、快、廉的特点, 可减轻公路、水运的压力; 其次, 铁路可为公路、水运协调配合, 提高公路和水运的运输效益; 再次, 公路、水运为铁路短途分流, 可保证铁路的通达性。

(2) 有利于更新和转变全区人民的思想观念, 树立开放意识、开发观念和现代化精神风貌。长期以来, 由于交通闭塞, 信息不灵, 吉安地区与外界很少有交流, 对全国各地的发展变化缺乏了解, 多年来满足于自身取得的一点进展, 习惯于自给自足、自我开发的生产方式; 改革开放的思想、创新的精神都远远落后于其它地区。特别是一些“左”的东西, 还根深蒂固的桎梏着人们思想的解放, 制约着经济的发展。我们多年来着重依赖计划经济, 商品经济观念淡薄, 把社会主义条件下日新月异蓬勃发展的市场经济看成是发展资本主义经济。京九铁路修通后, 交通便利了, 南来北往的人逐渐增多, 他们不仅带来了先进的技术, 还传入

了新的思想,这如同给当地群众注入了新鲜的血液,陈腐的观念必然受到冲击,人们逐渐见多识广,激发出新的追求。这种追求就是社会发展的动力,它将推动吉安地区社会经济迅猛发展。

(3)京九铁路工程本身对吉安地区经济发展是一个千载难逢的机遇。随着京九程的上马,吉安地区的产业结构和区域经济布局都将发生明显变化,农业、轻工和建材及工业、商业、饮食、服务等行业都将获得发展。因为,京九铁路庞大的筑路大军,形成巨大的购买力,使粮食、付食品以及其他生活用品的需求量猛增,可大大促进吉安地区农业、轻工、商业、饮食、服务等行业的发展。此外,工程需要大量的砖、瓦、砂、石,吉安地区沉睡多年的花岗岩、大理石将得到开发利用。

(4)京九铁路的建成对吉安地区的外贸外经将带来一个大的发展。吉安地区经济落后的根源有四个:一是交通闭塞;二是能源紧缺,电力、煤炭严重不足,影响了现有设备的正常开工;三是资金不足,财政赤字大;四是教育落后,科技水平低。但是,归根结底是交通的闭塞,如果交通便利,没有能源可调来能源,没有资金可引来资金,没有人才可召来人才。京九铁路开通后,北接京津,南连港澳,既可结束吉安地区南北没有铁路连结的历史,同时,随着广、梅、汕铁路的修建和将来福建第二通道的开辟,可获得四个较近的沿海对外出入口岸、港澳台同胞、海外侨胞和其他海外友好人士,从九龙、广州、汕头、厦门上岸入境后,可乘坐火车长驱直入吉安地区,方便了港澳台同胞和外商来该区投资办厂。此外,通过京九铁路,使吉安地区北面与我国腹地紧密相连,北煤即可直接南运,有效地解决了能源紧张状况。同时,交通的便利以及其他配套设施的建设,可以吸引人才,留住人才。

(5)可促进吉安地区山地、矿产、特色产品等优势资源的开发利用。吉安地区山地资源丰富,盛产优质樟木、杉木、毛竹,矿产资源有五十多种,土特产品多种多样,由于受到交通运输等因素的制约,目前尚未实现规模开发。京九铁路通车后,发挥铁路运输的优势,这些宝贵的资源将得到开发利用。

(6)便于开发丰富的旅游资源。吉安地区旅游资源非常丰富,发展潜力很大。著名的“唐宋八大家”之一、杰出的文学家欧阳修,民族英雄文天祥,都出生在这里。吉安市郊的青原山为古代江南佛教名山之一。吉安市赣江中心的白鹭洲,两水中分,风景秀丽,白鹭洲书院为历史上江西四大书院之一。吉安县永和镇的吉州窑始烧于唐,鼎盛于宋,是我国古代著名的黑釉瓷生产中心之一。由于没有火车直达吉安,游人畏行路难,目前还很少有人光顾这些名胜。在吉安西南一百余公里处,便是革命圣地井冈山,这里被朱德同志誉为“天下第一山”,不仅有着千古流芳的革命史迹,又有雄、险、秀、幽、奇等特色的自然风光,被国务院定为全国风景名胜区之一。自然景观达130多处,风景类型有峰峦、山石、瀑布、溶洞、气象、高山、田原、原始森林、珍稀动植物、温泉等九类。在目前京九铁路尚未通车的情况下,从南昌乘汽车到井冈山行程370余公里,将近要花一天时间,况且游人十分疲劳,游兴大减。如果京九铁路通车后,在吉安只需乘二个小时汽车,就可到达井冈山市。

4 抓住机遇 奋起直追

京九铁路为吉安经济的发展带来了前所未有的机遇,我们应该及时抓住机遇,力争使吉

安经济早日上一个台阶。根据吉安地区财源结构现状,考虑到京九铁路带来的机遇和市场及工程建设需求的关系,以及技术进步和经济效益等因素,吉安地区财源结构的调整和布局应早作安排:

第一,主攻建材业。在原有基础上,扩大花岗岩、大理石板材及石材工艺品的生产,扩大水泥的生产能力,同时扩大乡村红砖厂,扩大红砖生产能力。搞好樟木、杉木和毛竹的深加工。因为,现代市场需求趋于回归自然,木制、竹制家俱和工艺品越来越受到消费者的欢迎。吉安地区竹木资源丰富,应努力发展名优产品生产。

第二,发展建筑业。组建吉安地区建筑总公司,形成以地区建筑公司为龙头,以县级建筑公司为主体,以外来建筑队为补充的建筑队伍体系,努力做到上规模、上等级、上水平,实现设计——施工——培训一体化。

第三,抓好粮食加工业,使传统的名、优、特产品发扬光大。吉安地区食品行业中有很多传统名优特产品,泰和乌鸡补酒,具有去病强身,益寿延年的特殊功效;安福火腿闻名遐迩;永新酱姜、陈皮、糖茄子独具地方特色;吉安堆花酒、峡江米粉、井冈翠绿茶、东固绿茶、遂川金桔饼、吉安薄酥饼、泰和竹篙薯,均被省收入《江西特产》一书。这些以本地农副产品为原料加工的地方特产,且有较强的市场竞争能力,要努力扩大生产,并做好广告宣传,使这些传统的特产发扬光大。同时,新建快餐食品厂。因为,京九铁路通车后,外来人员猛增,快餐食品的需求量必然上升,也可供应旅客列车。

第四,发展优质农产品生产。一是调整粮食和油料种植结构,大力发展豆类、优质稻米、花生、芝麻等作物的生产,扩大市场供应;二是改换柑桔品种,提高柑桔质量,以满足京九工程建设者和其它消费者的需要,扩大国内外销售市场;三是发展肉、鱼、禽、奶、菜等副食品生产。扩大瘦肉型畜禽基地,积极发展配套加工工业,扩大草食动物和奶制品生产,同时发展各类蔬菜生产。

第五,大力发展第三产业和运输业。一是抓好与铁路配套公路的兴建和改造,扩建沿江码头;二是加快铁路沿线商业、饮食、服务等基础设施建设;三是大力发展旅游业。

总之,要抓住京九铁路给予我们的机遇,根据本地区资源,面向未来,面向市场,调整产品结构,确立自己的重点产业,引入新技术、新设备、开发新产品,吉安地区经济发展就会出现一个欣欣向荣的局面。

参 考 文 献

- [1] 李义,任福忠. 坚持开放创新,建设川中工业重镇. 经济体制改革, 1993, (1): 112—119