

论我国通货膨胀产生的原因及对策

史焕平

(经济管理系)

摘 要 根据我国经济生活中的现实情况,分析了我国通货膨胀产生的原因,货币发行过多、巨大的投资是主要因素.并提出了抑制我国通货膨胀的几点措施.

关键词 通货膨胀;投资;货币;成本

分类号 F015

0 引 言

我国自1978年改革开放以来,经济建设取得了令人瞩目的巨大成就,人民生活水平得到了很大提高,国家综合实力不断增强.然而,伴随着我国经济高速增长的同时也出现了高通货膨胀,严重影响着我国经济的稳定、正常发展.

通货膨胀在改革开放以前,一直被认为是资本主义国家特有的产物,当我国随着改革开放的不断深入,也出现了物价不断上涨的局面,国民才逐渐明白通货膨胀是一种经济现象,与社会制度并无必然的联系.西方经济学家M·弗里德曼认为:“物价普遍的上涨就叫通货膨胀”.我国的经济学家较普遍地认为:通货膨胀就是在一段时间内物价的普遍、持续的上涨.根据IMF的统计资料,在1985~1988年间美国的年通货膨胀(消费物价上涨率)分别为3.5%、1.9%、3.7%、4.0%,年均均为3.2%,1992年美国的通胀率为2.6%、英国为3.6%、日本为1.7%、德国为3.6%、法国为2.0%.我国从1984年下半年出现宏观经济不平衡后,一直是高通货膨胀率,1985~1989年的通胀率分别为8.8%、6.0%、7.3%、18.5%、17.8%,1990年和1991年1992年又达到5.4%,1993年为13.4%,1994年为21.7%并有所回落.虽然通货膨胀率和经济发展速度有一定的相关关系,但就我国经济发展而言,年均通胀率达二位数,属于高通货膨胀国家了.

1 我国通货膨胀产生的原因

我国的高通胀率已严重地影响着经济的健康发展和居民的日常生活.分析我国通货膨胀产生的原因主要有以下几个方面.

收稿日期:1995-03-15.

史焕平,男,1963年生,讲师.

1.1 货币发行过多,造成货币贬值,促使通货膨胀

根据美国经济学家费雪提出的交换方程 $MV = Py$, 表示流通中的货币数量 M 与货币流通速度的乘积即总支出等于一般物价水平 P 与实际国民收入的乘积即货币国民收入(总收入), 以方程可以得出 $P = MV/y$, 当 MV 与 y 同比例升高或降低时, 物价 P 保持稳定, 当 MV 增加的比例大于 y 增加的比例时, 物价就会上升。

1978 年改革开放后, 我国为了保持较高的经济增长速度, 促进经济的高速发展, 发行了较多的货币, 而实际的国民收入水平增长速度则跟不上货币发行量的增长, 使得 $\Delta MV \gg \Delta y$, 而市场上为了保证 $MV = Py$, 则只有一般物价 P 向上剧涨, 从而造成了通货膨胀。表 1 是我国改革开放后年货币投放量和货币投放增长率。

表 1 1980~1993 年货币投放量及增长率表

年 份	年货币投放额 (亿元)	货币投入增长率 (%)	年 份	年货币投放额 (亿元)	货币投放增长率 (%)
1980	78.5	29.3	1987	236.1	19.4
1981	50.1	14.5	1988	679.5	46.7
1982	42.8	10.8	1989	210	9.8
1983	90.3	20.7	1990	300.4	12.8
1984	262.3	49.5	1991	533.4	20.2
1985	195.7	24.7	1992	1158	34.6
1986	230.6	23.2	1993	1528.7	35.3

注: 数据资料摘自历年《中国统计年鉴》

从表 1 中可以看出, 我国自 1980 年以来, 货币投放额过多, 货币平均年投放增长率过高, 达 24.3%, 而我国实际国民收入年均增长不到 12%, 这就造成了我国物价的普遍、持续上涨。特别地, 我国 1984 年的货币投放量为 262.3 亿, 差不多为前四年货币投放量的总和, 从而使 1984 年下半年和 1985 年上半年发生较严重的通货膨胀, 1988 年货币投放量为 679.5 亿元, 增长率为 46.7%, 造成了 1988 年下半年的大抢购风潮, 货币严重贬值, 造成了社会急剧动荡, 通胀率 1988、1989 年分别高达 18.5%、17.8%。1992 年货币投放量首次超过千亿大关, 达 1158 亿, 1993 年货币投放量更达 1528.7 亿人民币, 如此高的投放量通过滞后效应, 使潜在的通货膨胀在 1993 年下半年开始释放, 1994 年达到高峰, 造成了改革开放以来第三次严重的通货膨胀。

1.2 需求拉动是我国通货膨胀的主要原因

(1) 巨大的投资规模大大地拉动着物价的上升。来自需求扩张的首要因素是投资扩张的拉动, 表 2 是我国 1980~1993 年全社会固定资产投资额情况。

根据表 2 可以算出平均年投资增长率为 20.6%, 而 1980~1991 年, 我国社会总产值平均增长率为 10.6%。巨大的投资规模超过了国民经济的承受能力, 引起“瓶颈”效应, 产生市场供求、资金供求、外汇供求等全面紧张, 促使了物价的上涨。特别地从表 2 中可以看出, 投资年增长率较大的年份通胀率就高, 1984~1985 年投资年增长率分别为 28.2%、38.8%, 1986~1988 年三年的高投资在 1988 年和 1989 年充分释放, 而 1991~1992 年恢复性高投资和 1993 年的

高投资增长率促使了1993年下半年和1994年的高通货膨胀。

英国经济学家凯恩斯的乘数理论认为较小的投资可以促使居民有较高的收入,通过乘数放大,而乘数又和居民的边际消费倾向有关,边际消费倾向越大则乘数越大。目前我国居民的边际消费倾向约为0.7,则乘数 k 约为3.33。从而经过较大的乘数的放大作用,本来就巨大的投资引发了需求的迅速膨胀,使实际产出大大满足不了需求,引发严重的通货膨胀。

表2 1980~1993年全社会固定资产投资额表

年 份	全社会国家资产 投资额(亿元)	投资年增长率 (%)	年 份	全社会固定资产 投资额(亿元)	投资年增长率 (%)
1980	910.8		1987	3640.9	20.6
1981	961	5.5	1988	4496.5	23.5
1982	1230.4	28	1989	4137.3	-8
1983	1430.1	16.2	1990	4449.3	7.5
1984	1832.9	28.2	1991	5508.8	23.8
1985	2543.2	38.8	1992	7300	32.5
1986	3019.6	18.7	1993	12519.4	57.8

注:数据资料摘自历年《中国统计年鉴》

另外从我国目前的生产效率和经济效益来说更是大大落后于西方资本主义国家,也大大落后于我国的投资增长率。据香港《文汇报》分析,我国改革后高速的经济增长基本上是由于投资增长带动的,投资增长率大则经济增长率就高,反之亦然。同时由于我国目前主要投资是基础设施等方面,真正满足居民生活需要的最终社会财富增加不多,也就是投入多、产出少,这样更加重了供需的不平衡,供求缺口不断扩大,引发通货膨胀。

(2)来自需求扩张的第二个因素是消费需求扩大的影响。我国消费品物价一直是政府和居民最关心的问题,改革以前我国实行的是一条低工资、低物价、高补贴、发票证的商品价格购销体系,1953~1978年零售物价平均涨幅仅为0.7%,全国居民消费水平年均实际提高2.2%,而1979~1991年,居民消费水平年均实际提高6.5%,同时零售物价水平涨幅达6%。而职工生活费用价格指数上涨达6.7%,说明随着消费水平的提高,边际物价的上升也在逐渐提高。

同时,随着人民生活水平的不断改善,人们的消费结构和消费观念也发生了巨大的变化。从前是“新三年、旧三年、缝缝补补又三年”,而现在这种消费观念早已被抛弃。追求高消费、高档次,选择名、特、优商品的观念已被更多的人接受。另外社会上的一些不正之风如利用公款大吃大喝、公款旅游以及婚丧红白喜事的大操大办、追求超前消费等,这些使原本较紧张的供求更加倾斜,不仅浪费了财富,而且加重了供需的紧张。

1.3 成本推动是我国通涨的另一主要原因

(1)成本上升的直接原因来自生产要素价格的大幅度上涨。劳动力价格即工资不断提高,如1992年全年职工工资总额达3890亿元,比1991年增长17%。工资水平的增长提高了产成品的成本。改革开放后,土地作为一种生产要素,它的价格成倍上升,使土地租金在建厂的不变成本中的比重越来越大,同样也加大了企业产品的成本,推动了产品出厂价格的上升。而为了生产所购进的原材料、燃料、动力价格的急剧上升是推动企业成本上升的主要原因。1979年以

前,我国产品价格体系严重扭曲,根本反映不了产品的真实价值.特别是农副产品、原材料工业品如煤、原油的价格过低,而与之相比加工工业产品的价格又明显过高,使之存在价格畸形,比价关系严重不合理.改革后,为了使扭曲的价格体系恢复自然状况,真正反映出产品的价值,国家对大部分商品的物价采取了逐步放开,由市场决定价格的政策,国家对重要的、关系国民生计的诸如农副产品、基础原材料(石油、煤炭)的价格进行了多次调整提高,到 1993 年已基本放开,逐步同国际市场接轨,使得原来过低的价格不断上涨.所以,生产要素价格的提高→企业产品出厂价上升→商品零售价提高.1985~1992 年期间,全部工业品出厂价格上涨了 96%,其中生产资料上涨了 107.8%,消费资料价格上涨了 76.1%.

(2)我国企业成本高居不下的另一原因是我国产业结构不合理,企业管理水平低下,我国目前的产业结构存在着严重的不合理现象,各地区、各部门条块分割,或严重分散,或严重垄断,使本不充裕的有限资源得不到合理的配置.产业结构不合理的显著现象之一就是投资的小型化、分散化、盲目建设、重复建设、“首长工程”等,浪费了大量的人力、物力、财力.如我国目前有汽车整装厂、修理改装厂 2 万多个,比西方所有国家的汽车厂总数还多几倍,而我国汽车厂平均产量不到 100 辆,根本谈不到规模经济效益,使我国汽车成本过高.生产规模小、利用率低使生产的单位产品中的固定费用高居不下,最终推动了产品成本的进一步上升,产业结构不合理的另一显著现象就是部门内的高度垄断,如铁路运输部门和通讯工程部门,由于高度垄断,缺乏竞争,使之内部缺少动力、成本偏高.同时这些部门也适应不了经济发展的需要,铁路运输能力只有待运量的 70%强,使物资不能及时充分有效地得到调配,造成了资源的浪费、成本的升高.

另外,我国企业管理水平的普遍低下也是造成企业成本上升的原因之一.企业经营管理不善,造成库存积压,增加了企业流动资金,降低了资金的利用率,促使了成本的提高.

1.4 国际贸易的传递作用以及国际储备的影响

改革开放后,我国的国际贸易不断扩大,1993 年我国的进出口总额占当年 GNP 的比重已达 39%,国际贸易对经济的影响越来越大,同样对物价也有着重要的影响.

(1)国际贸易的传递作用.我国国门对外开放后,西方一些发达国家的商品不断涌入国门,成为我国大中商品市场上的抢手货.虽然有些产品在它的制造国成本较低,但由于我国关税的作用,在我国市场上的价格普遍高于国产货,而这些洋货却销路甚畅,使同类国货也逐步向之看齐,无形中提高了国货的价格.

(2)人民币汇率的多次下调,也促进了物价的上涨.1985 年以前,人民币汇率相对稳定,此后国家对人民币的汇率进行了多次调整,从 1985 年以前的 $\$1 = \text{RM}2.80$ 元,调到 1990 年 11 月的 $\$1 = \text{RM}5.2221$ 元,在 1994 年 1 月 1 日人民币汇率并轨,取消了国家牌价,现已基本稳定在 $\$1 = \text{RM}8.4$ 元人民币左右.人民币汇率下调虽然对促进出口、抑制进口有一定的作用,但就我国具体情况看,由于人民币贬值,使进口商品价格升高,而我国进口商品大多是需求弹性较小的机器设备(进口商品结构中,各种生产资料所占比重为 79.8%,生活资料仅占 20.2%),这样对我国企业来说,生产成本无疑增加了不少,推动了产品出厂价的提高.另一方面也使外贸出口商品的国内收购价格相应提高,从而牵动了同类商品的内销价格.

(3)我国国际外汇储备的增多也在一定程度上促使了通货膨胀的发展.随着我国经济与世界经济的逐渐融合,我国的各种外汇储备也在不断增多.而过高的外汇储备使国家短缺的外汇

资金(资源)更加紧张,造成了资源的闲置和浪费,使国内资源大量流向国外,而中央银行则必须付出更多的人民币收购外汇,这样就加重了国内的通货膨胀。

1.5 我国居民对通货膨胀的预期心理增强

由于多次的通货膨胀,居民对人民币的信心大大减弱,而通货膨胀的预期心理大大增强,老百姓对物价越来越敏感。这种情况在1988年的大通胀中表现得较为明显。1988年下半年,全国形成了解行挤兑、抢购商品的风潮,有些储蓄所居民存款被抢提一空,在当时抢购物品保值已形成了变态心理,同时商店、商贩也利用这种变态心理纷纷哄抬物价,使严重的通胀更是火上加油。经过1988年的考验,现在人们的心理变得较为成熟,但对物价的变动却更为关注。从1993年情况看,由于居民的通货膨胀预期心理,虽然货币的发行量增大了较多,但居民的存款增长率(即居民的边际储蓄倾向)却有下降,说明居民的边际消费倾向增大了,无形中居民自己抬高了物价。

3 抑制通货膨胀的几点措施

(1)政府加大宏观调控力度,减少经济高速增长的冲动。我国的经济需要健康、持续的正常发展,不正常的超高速发展对我国的经济实力并没有多在帮助,反而会妨害经济的正常运转。从我国几次较严重的通货膨胀情况看,中央的高速增长冲动占有一定的原因,象1989、1990年由于治理整顿,经济发展较慢,小平同志南巡讲话后,中央决策高速增长,结果一哄而上,又造成1993、1994年度通货膨胀。中央在扩大地方政府和企业权力的同时,应加大宏观调控的力度,制订市场经济的法规制度,不然对有些经济现象无能为力,出现失控,不能保证经济的稳定发展。

(2)政府应采取较紧的货币政策

1)严格控制货币的发行量。货币的发行量直接影响物价的涨落,根据 $P = MV/y$,要保持物价稳定,货币发行量的增长率应与实际国民生产总值的增长保持一定的比例。西方经济学家弗里德曼认为:把消费者和企业加在一起,整个社会对货币的需要量可以用公式

$$m = \frac{M}{P} = f(y, \omega; r_m, r_b, r_s, \frac{1}{P} \frac{dP}{dt}; u)$$

表示,其中 M 为某一年的名义货币, P 为该年的价格指数, y 为永久性收入, ω 为物质财富在社会总财富中所占有的比例, r_m 为预期的货币收益率, r_b 为预期的债券收益率, r_s 为预期的股票收益率, $\frac{1}{P} \frac{dP}{dt}$ 为预期的物质资产的收益率即通货膨胀率, u 为其他影响货币需求的变量,可以看出对货币的需求量与许多因素有关,最后弗里德曼建议货币供给量每年按固定的比例增长,而固定的比例等于实际国民收入增长率加上通货膨胀率,这一理论我国货币当局可以借鉴。如我国国民收入增长率为9~10%,理性预期通胀率为6~8%,故我国货币发行年增长率可以为15~18%,以不超过20%为宜。

2)提高利率,压缩固定资产的投资增长速度。从经济学的角度,利率可以调节消费、储蓄及投资,西方国家经常用利率作为杠杆来调节经济。表3为西方主要资本主义国家的利率(三个月)。

众所周知,西方国家在前几年一直处于经济的萧条阶段,为了鼓励投资,利率逐年下降,但

在 1992 年底平均仍达 5.97%, 而我国目前三个月利率为 5.55%, 况且我国通胀率达二位数, 这样的低利率等于在鼓励消费和投资, 同时由于利率低, 居民边际储蓄倾向降低, 使银行银根吃紧, 唯有靠上级银行贷款, 最后逼中央银行多发货币, 加重通货膨胀, 所以我国目前应采取较紧的货币政策, 提高利率。

表 3 西方主要资本主义国家的利率(三个月)比较 单位(%)

国家	92 年	91 年度	90 年底	89 年底	92 年的通胀率
美国	2.95	5.69	6.63	7.05	2.6%
英国	6.87	10.57	13.44	15.13	3.6%
日本	3.83	7.41	7.61	6.78	1.7%
德国	9.00	9.13	9.31	8.38	3.6%
法国	9.86	10.07	9.96		2.6%

注: 资料摘自《经济学家》1993 年第三期

前文提到巨大的投资总量是通胀的主要原因之一, 所以控制投资总量和增量也是抑制通货膨胀的主要方法之一。在控制投资总量的同时, 注意调整产业结构, 保证国家重点项目和重点工程的建设, 努力调整和改善我国的产业结构, 使之趋于合理化、高级化, 对重复建设、低效益投资以及没有经过经济可行性论证的“首长工程”应坚决杜绝, 将有限的资金和资源用在社会效益和经济效益较高的项目上。

(3) 加强和完善税收工作, 控制消费过度增长。

我国在 1993 年进行税制改革后, 税收工作得到了加强, 但社会上偷税、漏税的现象仍十分严重, 特别是个人所得税。据报载, 我国有 70% 多的个人所得税收不上来, 这样, 一方面国家财政受到了损失, 另一方面, 逃税人用逃税的款项增加了消费, 所以必须进一步加强和完善税收工作。

要适当控制居民的消费, 反对过度消费和超前消费, 控制精品商场的建设, 要提倡艰苦奋斗、勤俭节约, 对社会和政府部门的集团消费应有明确的规定, 坚决反对铺张浪费、互相攀比。

(4) 提高企业经济效益, 努力改造搞活大中型国有企业, 提高投入产出率, 增加有效供给, 抑制通胀。

通货膨胀的一个重要原因就是投入产出系数低, 投入没有得到相应的产出, 使物质财产的增长跟不上投入的增长, 浪费了资源, 引发了通胀, 所以必须努力提高企业的经济效益, 特别是提高国有大中型企业的效益, 减少和减轻企业的亏损面和亏损总额, 对一些企业应坚决实行《破产法》, 只有这样, 才能提高全社会资源的合理利用率, 增加供给, 抑制通胀。

努力降低企业生产成本, 提高企业的经营管理水平。生产成本决定着企业的命运, 同时也影响着物价。必须千方百计采用新技术、新工艺、新方法、新材料来降低企业生产成本, 压缩不必要的开支, 提高资金的利用率和加快流动资金的周转速度。企业领导必须努力提高经营管理水平, 将生产成本压缩到最低水平。 (下转第 82 页)

因此,除上述改革外,还务必加强其他相关政策的研究,如财政、税收与相应的行政与法律配套政策等,尤其是运价政策的研究。

(3) 理顺各运输方式运价关系。长期以来,交通运价体系存在的突出问题是:运价水平偏低,严重影响和制约了运输业的自我改造、自我发展;各运输方式之间比价不合理,不仅不利于运输业内部的发展,而且也不利于各运输方式作用的发展,运价改革已成为当务之急。

5 结束语

总之,我省经济的发展、人员往来、资源的开发利用、产品的输出入都离不开交通运输。京九铁路的建成,为我省交通注入了生机,增加了活力,但不等于说江西交通运输可以高枕无忧了,事实上交通运输中还有许多不如人意的地方,各运输方式还需大力发展、大力改革和相互协调,离今后江西经济调整发展还有一定距离,还需各方努力。

参 考 文 献

- 1 《江西省情汇要》编辑委员会编. 江西省情汇要. 南昌:江西人民出版社,1985
- 2 江西省交通要计划统计处. 江西省交通统计年鉴. 1994
- 3 上海铁路局计划统计处. 上海铁路局统计汇编. 1994

(上接第 88 页)

参 考 文 献

- 1 蔡重直. 中国通货膨胀形成的研究. 北京:中国人民大学出版社,1992
- 2 王加春. 中国投资经济. 北京:科学普及出版社,1990
- 3 厉以宁. 秦宛顺现代西方经济学概论. 北京:北京大学出版社,1985
- 4 萨缪尔森著. 高鸿业译. 经济学. 北京:商务印书馆,1981
- 5 吉川洋. 日本经济高速增长的经验与中国经济增长. 管理世界,1994,(4)

(上接第 99 页)

参 考 文 献

- 1 熊彼特. 经济发展理论. 美国:哈佛大学出版社,1957:50~51
- 2 陈宝森. 国外管理. 1994,(9):8~9
- 3 袁功民. 党政论坛. 1994,(6):41~42
- 4 刘凡清. 管理现代化. 1993,(5):45~46