

文章编号: 1005—0523(2005)03—0001—04

江西公路运输总体情况分析及相关建议

杜鹏广¹, 刘小丽²

(1. 江西省路桥工程公司, 江西 南昌 330002; 2. 华东交通大学 经济管理学院, 江西 南昌 330013)

摘要:江西公路运输作为重要的交通运输方式,在社会经济发展、客货运输中做出了重要贡献,取得了良好的社会效益和经济效益,保持了较快的发展势头.它和周边省份相比较,还存在着一定的差距和问题,面对新的经济发展形势,我们应该如何去思考并采取相应的解决措施.基于这种思考,本文结合江西公路近年来的总体情况、存在的问题与面临的形势进行了初浅的探讨,并提出了相应的解决对策供有关部门参考.

关 键 词:江西公路;总体情况;存在问题;面临形势;相关建议

中图分类号: TM392.3

文献标识码: A

毫无疑问,公路运输在江西国民经济发展、地方经济建设、客货运输任务的完成中做出了重要贡献,取得了良好的社会效益和经济效益,保持了较快的发展势头.然而,随着形势的发展,它也面临着许多需要探讨的问题,与周边省份相比较,还存在着不少的差距,需要我们去思考并加以解决.

1 江西公路运输总体情况

改革开放以来,江西公路运输得到了长足的发展,主要表现在:一是从运输线路里程建设上有了很大程度的提高.至 2003 年底,全省公路运输通车里程为 61 233 km,与 1990 年相比较增长了 84.4%;高速公路建设实现了从无到有,全部里程已达 1 040 km;一、二级公路里程已达 7 702 km,是 1990 年的 6.88 倍;全省各设区市至县之间基本上通了三级以上公路,各县实现了路面油路化,100%的乡镇和 95.7%的行政村通了公路;二是加快了全省公路运输网络建设,全省公路运输网络框架基本形成.随着境内的 105 国道、320 国道、206 国道、323 国道等的改造完成,以及昌九一级专用公路、昌樟高速公路、

黎温高速公路、赣粤高速公路、赣沪高速公路的建成通车,初步形成了全省范围内以高速公路、干线公路为骨架,以省会南昌为中心,辐射市(地)、县、乡,四通八达的公路交通运输网络.目前,已有 11 个设市所在地均有二级以上公路与省会南昌相连,实现了一日可以往返周转,加快了公路运输网络建设的步伐,公路运输得到了巨大发展,成为江西交通运输中重要的运输方式,为江西社会经济发展做出了重要贡献.仅 2003 年,全省公路运输完成客运量 33 196 万人、货运量为 21 047 万吨,占全省当年完成客货运输量的 89.05%和 79.26%.然而,江西公路运输的发展与周边省份相比较,还存在着明显的差距,在本省省政府提出的江西经济要实现中部崛起的战略中,面临着许多需要探讨的问题.

2 江西公路运输与周边省份相比较存在的差距与问题

为了保持一定的可比性和口径上的一致性,本文在分析问题时选择了周边中部省份作为比较对象进行比较,其存在的差距具体表现在:

2.1 从公路运输线路里程数量看

收稿日期: 2004—12—18

作者简介: 杜鹏广(1968—),男,江西进贤人,工程师.

详细数据可见表 1,江西公路线路里程无论从绝对数还是从相对数看均为周边中部省份五省之末;若与国土面积相当的河南省相比较,每万平方公里拥有公路里程数比河南省少 754.37 km;若与地理地势相接近的省份安徽和湖南相比较,每平方公里国土拥有线路里程也只相当于它们的 73.27%和 91.20%.

表 1 2002 年周边中部各省公路运输线路里程情况表			
项目别 省别	国土面积 (万 km ²)	公路线路 里程(km)	国土面积拥有线路 里程(km/万 km ²)
安徽省	13.9	69 560	5 004.31
河南省	16.7	73 831	4 421.02
湖北省	18.6	87 813	4 721.13
湖南省	21.2	85 233	4 020.42
江西省	16.7	61 233	3 666.65

注:表中数据来源《2004 年中国统计年鉴》.

2.2 从公路道路建设速度看

从公路道路建设速度看,“九·五”时期是江西历史上建成项目最多、投资数量最大、建设步伐最快的时期.其先后完成了昌九高速公路拓宽工程、以及昌樟、温厚、九景、胡缚高速公路、昌夏一级公路部分段、湖口大桥、南昌新八一大桥等一批省重点工程建设任务,完成了国省道公路改造 4 000 km、县乡公路油面或水泥建设路面 5 660 km,新改建桥

梁 925 座 6.6 万延米,是该省公路建设史上发展最快的辉煌时期.然而,与周边中部省份相比较,江西公路道路建设速度仍属相对缓慢.从线路里程建设看,我省公路“九·五”期间新增线路里程 2 223 km,这个数字虽略高于湖南省,却只相当于同期安徽省新增里程 9 315 km 的 23.86%,是河南省新增线路里程 14 746 km 的 15.07%,是湖北省新增线路里程 9 122 km 的 24.37%,建设速度远远落后于周边多数中省份.

2.3 从公路运输网络结构看

我们以 2003 底周边中部省份公路里程(详见表 2 数据)中,从等级路里程看,江西全省等级公路里程为 37 791 km,这一数字是周边五省中最少的省份,相当于同期安徽省等级路里程的 59.6%、河南省的 55.0%、湖南省的 95.2%;而在等级路里程中,二级以上公路仅为 8 742 km,只占同期等级公路里程的 23.1%,三级、四级公路仍占绝大多数比重.从等外路面里程看,至 2003 年底江西全省等外路里程仍然高达 23 442 km,占全省总里程的 38.3%;这一数字与同期周边中部地区省份相比较,虽好于湖南省(该省该比例为 53.4%);而与安徽省等外路里程占该省总里程比例 8.9%、河南省 6.9%、湖北省 20.4%相比较差距仍然明显,公路路网结构矛盾依然突出.

表 2 2003 年底周边中部地区各省公路线路结构状况表							
项目别 省别	公路总里程(km)	等级路		其中 其中 二级以上公路		等外路	
		里程(km)	占总里程(%)	里程(km)	占总里程(%)	里程(km)	占等级路(%)
安徽省	69560	63374	91.1	9569	15.1	6186	8.9
河南省	73831	68739	93.1	19315	28.1	5092	6.9
湖北省	87813	69914	79.6	14218	20.3	17899	20.4
湖南省	85233	39689	46.6	6859	17.3	45544	53.4
江西省	61233	37791	61.7	8742	23.1	23442	38.3

注:数据来源于《2004 年中国统计年鉴》

2.4 从公路运输生产效率看

由于江西全省公路技术等级相对偏低,运输装备相对落后,大多数公路至今仍是各种车辆、人畜混合交通,行车时速受限,安全性与舒适性相对差,运输生产效率在周边中部地区各省中都属于运输生产效率最低的省份.以 2003 年全省每公里线路完成的货物运输周转量密度看,该省货物运输密度为每公里 31.6 万 t·km,而这一数字仅相当于安徽省同期的 70.7%、河南省的 57.58%、湖南省的 59.

13%,仅略高于湖北省;而旅客运输也不例外,全省每公里公路线路运输旅客人数为 29.6 万人,这一数字只相当于安徽省同期的 38.73%、河南省的 62.43%、湖南省的 65.58%、湖北省的 84.20%.

3 面对差距、认清形势、采取措施、加快发展

“要想富,先修路”,这是国内外许多地区经济发展的宝贵经验与总结,也是江西实现中部崛起、

缩小与周边省份差距不可忽视的一个重要方面.江西公路交通运输业的发展必须面对现实,认清形势,采取措施,加快发展.

3.1 江西公路交通运输业的发展面对的形势分析

3.1.1 中部崛起战略的实施,引起产品结构调整和运输总量变化带来的挑战

从理论上讲,运输需求是和社会发展的结果,运输是为经济和社会生活服务的;经济和社会的发展促进并影响了运输需求的增长和运输业的改革发展.为缩短经济发展水平上的差距,实现江西中部崛起.江西省正在“加快农业产业化和农村工业化、加快城市化和城市工业现代化”的中部崛起战略.新的战略实施必将引发工农业产品结构的调整、运输总量和运输结构的变化,由此引发包括公路运输形势在内的各项改革发展变化.公路运输应该如何应对这种形势的变化是我们必须考虑的重要问题之一.

3.1.2 中部崛起战略的实施,引起新的贸易往来和运输需求变化带来的挑战

中部崛起战略的实施,既顺应了我国总体形势发展之需要,又面临着许多问题.中部崛起战略的实施必将加快全省改革开放步伐,引发新的对内对外贸易往来的增加和新的运输需求变化,为运输行业带来相对充足的客货源,全省交通运输将有一个质的需求和量的增长,形成新形势下的新的物流需求和运输变化,对各种运输方式在内的交通运输提出了新的挑战.交通运输如何加快改革建设步伐,适应新的经营形势是我们必须思考的又一重要问题.

3.1.3 中部崛起战略的实施,引起全省旅游事业新的增长带来的挑战

江西地处长江中下游,素有“吴头楚尾”、“粤门闽庭”、“物华天宝、人杰地灵”美誉.不但有秀丽优美的自然风景,而且有丰富独特的历史遗迹,旅游资源十分丰富.目前,全省有对外开放的旅游景区400多处.其中,庐山被列入世界文化遗产,井冈山被评为中国杰出的优秀旅游城市,有4处国家级和25处省级风景名胜区,有1处国家级和13处省级自然保护区,3座国家级历史文化名城,9座国家森林公园,17处全国重点文物保护单位等.所有这些为实施中部崛起战略,打好旅游资源这张牌提供了极为有力的条件.无疑,旅游事业的发展是全省中部崛起战略中的重要一环.随着全省旅游事业的发展,国内外来本省旅游人数必将进一步增长.如何

采取有力措施,提高运输服务质量,及时提供安全、舒适、便捷的旅行运输服务,满足日益增长中的旅游客运运输需求成为本省运输业必须关注的重要问题.

3.2 面对差距、认清形势、采取措施、加快发展

面对差距、认清形势、采取措施、加快发展,我们需要做好以下方面工作:

3.2.1 采取措施,加快建立公路运输投融资体制和机制和公路发展新步伐

为尽快改变全省公路运输相对落后的现状,我们既要修路,又要修好;在公路交通运输业的发展上,不仅要有数量,而且也要有质量;不仅要有线的建设,而且也要有网的建设.为此建议:一要采取相关措施,继续加大公路运输投资力度,调整公路运输投资结构,提高公路运输投资在整个财政投资中所占的比重,加快公路建设步伐;二要改革投资体制,建立投资导向机制,制定相应的投资政策,鼓励并调动各方主体建路办路的积极性,加快全省公路运输发展新步伐;三要在相关部门批准和政策支持下,通过向国内发达地区、甚至国外发行全省公路运输建设债券,以筹集资金弥补公路运输建设资金相对不足的局面,加快全省公路运输建设步伐,迎接我省中部崛起而产生的运输需求增长与经济繁荣.

3.2.2 结合实际,加快运输生产布局调整,提高公路运输生产效率

目前,江西经济正处于一个良好发展的关键时期,新的经营形势带来新的贸易增长、新的运输需求和新的运输挑战.在狠抓公路运输建设数量和质量的同时,结合实际,加快公路运输生产布局的调整,提高公路运输效率是我们缩小差距必须重视的又一问题.为此,我们建议:一要根据全省经济结构的调整、产业结构以及产品品种的变化,及时进行运输生产能力的布局与调整,在客货运输车型的配备与改造上尽快尽早地拿出满足运输市场需求的客货运输产品来,努力提高运输生产效率;二要根据运输需求,合理安排运力资源.主要包括公路运输中客运汽车和货运汽车的供给、客货汽车的配备比例、公路线路运输能力的供给和畅通等方面努力满足新的经济形势和物流增长的需要;三要加快运输生产网点的布局与调整.根据客货运输量的大小和未来的发展,对一些客货运站点网络进行调整改造,该关的关、该撤的撤、该合的合、该建的建,避免由于客货运站点设置过密而造成重复建设、资金分

散或设置过疏而给经济发展带来不便,努力提高道路客货运输生产效率与运输服务质量.

毫无疑问,江西公路运输为江西省国民经济发展做出了重要贡献,在改革开放中得到了长足发展.然而,从本文分析中我们不能不发现其仍然存在许多需要我们探讨关注的地方,需要社会上下的共同努力,结合我省国民经济形势需要,采取切实可行的措施加大我省公路建设和公路运输生产改革调整步伐,在新的形势下为我省国民经济建设做出新的贡献.

参考文献:

[1]丁以中.交通运输业的社会经济效益研究[J].上海海运

学院学报,2000,(3).

[2]周长庚.铁路货运营销所面临的问题及对策[J].铁道货运,1998(6):1-3.

[3]翟威、刘凯.浅谈货运集中化实施中的若干问题[J].北方交通大学学报,1997(12):700-703.

[4]赵培林等.提高货运质量满足货主需求[J].铁道货运,2001(4):17-19.

[5]梁家顺.合理配置货运资源、提高公路运输企业效益[J].中南汽车运输,1998(6):52-53.

[6]张伟森.市场经济体制下铁路货物运输组织方法探讨[J].铁道货运 1998(6):9-12.

[7]南昌铁路局统计汇编[J]2002,南昌铁路局计统处提供.

[8]2003 中国统计年鉴[M].北京:中国统计出版社,2003.

[9]2002 年江西交通年鉴[M].人民交通出版社.

Analysis of Overall Condition of Jiangxi Highway Transport and the Proposed Remedies

DU Peng-guang¹, LIU Xiao-li²

(1.Engineering company of Road and Bridge, Jiangxi, 330002, China; 2.School of Economics and Management, East China Jiaotong University, Nanchang Jiangxi 330013, China)

Abstract:Undoubtedly, Jiangxi highway transport, as an important transportation channel, has made significant contribution to the development of our national economy, to the construction of local economy, and to the accomplishment of passenger-cargo transport task, creating great social and economic benefits. Nevertheless, there still exist a certain drawbacks and problems, compared with those of other neighbour provinces. For another new trend of economic development, it is fairly important to examine what measures should be taken in our highway transport. Based on such consideration, this paper first investigates briefly the overall condition, the current drawbacks and urgent demands of the highway transport in Jiangxi Province, then focus on the relevant remedies to be referred to by departments concerned.

Keywords:Jiangxi highway transport, overall condition, current drawbacks, urgent demand, proposed remedies