文章编号: 1005-0523(2005)05-0056-02

加筋土挡墙施工工艺及其创新技术

潘存荣

(中铁电气化局集团 北京建筑工程公司, 北京 100000)

摘要: 结合工程实例介绍了加筋土挡墙的施工工艺以及其在预制墙面板模型方面的创新技术, 具有较强的应用价值。

关键词: 加筋土挡墙; 施工创新

中图分类号: TU

文献标识码: A

1 工程概况

铜鼓溪车站位于横江左岸, 站内 DIK176+010~+136 右侧距线路中心 12.09~7.5 m 为牵引变电所, 正线为铜鼓溪 1 号桥, 为避免填方坡脚侵入桥下, 故设加筋土挡墙。该段地形平缓, 段内地表覆盖 0~4 m 厚砂粘土, 下伏基岩为泥岩夹砂岩, 横断面示意图见图 1。该段墙体填方 6 380 m³, 墙面板混凝土 147.6 m³。

图 1 横断面示意图

2 设计情况及要求

加筋土挡墙为一种新型支挡结构, 墙体由墙面板、拉筋及填料组成。拉筋采用 CAT30020B 型钢塑复合拉筋带, 具有结构轻巧, 造型美观, 圬工数量小, 施工进度快等特点, 设计情况如下:

1) 设计范围: DIK176+014.5~DIK176+136, 墙高 6~9.5 m (含帽石), 长 121.5 m。

2) 技术参数: 墙体填料重度 $\gamma=18 \text{ kN/m}^3$, 内摩擦角 $\varphi=35^\circ$, 拉筋与填料握裹力为 6.0 kN/m。拉筋水平距离 0.75 m, 垂直距离 0.25 m, 每个墙面板拉筋节点上设 4 束计 8 根拉筋, 每个节点拉筋束呈扇形布置, 拉筋长均为 8 m。

3) 拉筋的技术指标及特点: CAT30020B 型钢塑复合拉筋带, 规格为 30 mm×2 mm, 破断拉力大于 9.3 kN, 极限抗拉强度大于 155 MPa, 断裂伸长率小于 2%, 设计允许拉力 6 kN, 具有变形小, 几乎不产生徐变, 抗腐蚀性好, 使用寿命长等特点。

4) 墙面板: 墙面板采用 C18 混凝土预制, 分 A 型和 B 型两种, 板高 0.494 m, 厚 0.17 m, A 型板每块长 0.774 m, B 型板每块长 1.494 m。

5) 拉筋通过墙面板背后预埋的钢筋拉环与面板相连。拉环防腐处理涂抹二层红丹, 再刷二层热

收稿日期: 2005-09-18

作者简介: 潘存荣(1966-), 男, 内蒙古人, 中铁电气化局集团北京建筑工程公司工程师。

Simulation Analysis of Harmonic Detecting Method Based on Theory of Instantaneous Reactive Power

MAO Peng, WANG Yin-le

(School of Electrical Engineering, East China Jiaotong Uni., Nanchang 330013 China)

Abstract: This paper gives a general introduction to the $i_p - i_q$ harmonics detecting method based on the theory of instantaneous reactive power and gives simulating model with the software of Simulink. Reliability and applicability of the detecting method are discussed and deduced. Both are validated through simulation results. Analysis on factors effecting dynamic performance of the system are given and some advices are given at the same time.

Key words: instantaneous reactive power; hamonic detecting method; simulation

(上接第 57 页)

4 结束语

本段加筋土挡墙施工前集思广益、大胆创新、模仿定型组合钢模,设计制作了面板模型,安拆方便快捷,重量轻,刚度好,提高了生产效益,保证了墙面板的质量。在施工过程中,精心组织,严格控制,墙体质量得到铁道部第二勘察设计院、西南交通大学监理公司的好评。

参考文献:

- [1] 崔江余. 建筑基坑工程设计计算与施工[M]. 北京: 中国建材工业出版社, 1999.
- [2] 龚晓南. 深基坑工程设计施工手册[M]. 北京: 中国建筑工业出版社, 1998.
- [3] 杭州市建筑业管理局. 建筑业 10 项新技术与研究[M]. 北京: 中国水利水电出版社, 2001.
- [4] 厦门建设委员会. 深基坑支护技术[M]. 北京中国水利水电出版社, 1999.
- [5] 中国建筑科学研究院. 建筑基坑支护技术规程[M]. 北京, 中国建筑工业出版社, 1999.

Construction Technology and Innovation of the Reinforced Retaining Wall

PAN Chun-rong

(Beijing Construction Corporation of the Group of China-Rail-Electricity, Beijing 100000)

Abstract: Integrated with a practical engineering example, the article probes into construction technology of the reinforced retaining wall and its innovation in precasting model of wall face slab. It has very useful value.

Key words: the reinforced retaining wall; construction innovation